 TRANSPORDIAMET	TRAMPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_035_K1_V1_r1
	TAOTLUS TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS	
	Vormi kinnitamine: 01.07.2022 nr 1.1-7/22/115	1/2

Kellele	TRANSPORDIAMET	
	Registrikood	70001490
	Juriidiline aadress	Tallinn 11413, Valge 4
Kellelt	Asutuse või isiku nimi	KC Energy OÜ
	Registri- või isikukood	16051063
	Juriidiline aadress või elukoht	Veskiposti 2, Tallinn, 10138
	Kontaktaadress	Veskiposti 2, Tallinn, 10138
	Telefon	+372 53 028 710
	E-post	kaspar.peebo@kaamos.ee

1. Esitatavad materjalid:

Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne)	Dokumendi nimetus (esitatava dokumendi täpne nimetus)	Dokumendi nr.
Eelprojekt: Asendiplaan	Kiisa 33kV kaablitrass	EL-4-02

2. Objekti asukoht (

Maakond, vald, küla: Harjumaa, Saku vald, Kajamaa & Tõdva küla

Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas:

Ristumised riigiteega nr 11241 km 3,76 & nr 11342 km 3,35,

Teemaal kulgemine riigitee nr 11241 km 0 - 2,07,

Riigitee nr 11241 kaitsevööndis km 0 - 2,07,

3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg


Esimene kokkupuude maakaabeltrassil on ristumine riigimaanteega nr 11240 3,76. kilomeetrit. Ristumise puhul kasutatakse kaabelliini rajamiseks suundpuurimise meetodit. Kinnistult Viimsi metskond 49 (71901:001:0571), kust suundpuuritakse kaablitrass riigiraudtee ning kergliiklustee alt läbi kinnistuni 11241 Kasemetsa-Kiisa tee (71801:006:0174). Edasi kulgeks maakaabelliini riigimaantee nr 11241 ja sellega paralleelselt paikneva kergliiklustee vahel kuni riigimaantee nr 11342, paiknedes kinnistutel 11241 Kasemetsa-Kiisa tee ja Männiku tee 145 // Tallinn-Lelle 9,8-27,4 km kuniks jõutakse riigimaantee nr 11241 ja 11342 ristumiseni. Riigimaantee nr 11241 ja 11342 ristumise ületamiseks kasutatakse suundpuurimise meetodit jõudmaks kinnistuni Männiku tee 145 // Tallinn-Lelle 9,8-27,4 km. Maakaabelliini koridori laius on 1,6 m, millele lisandub kummalegi poole 1 m laiune piiranguvöönd. Meie hinnangul on võimalik maakaabelliini selliselt märgitud trassile paigutada kahjustamata olemasolevate tehnoorkude, riigimaantee või kergliiklustee toimimist. Kõik maakaabelliini paigutamiseks antud trassikoridori seotud ehitustööd võtab enda kanda arendaja. Maakaabelliini kulgemise asendiplaan on lisatud taotluse juurde.

Kõige varasem kaablitrassi rajamise aeg oleks 2026. aastal.

4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnoork ja -rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 158' lõige 1)

Leiame, et tehnoorkude koondamine ühtsesse alasse, koormamata selleks muid maaüksuseid, on parim valik. Oleme proovinud kaabelliini paigutada nii riigiraudtee kaitsevööndisse, Elektrilevi õhuliini kaitsevööndisse kui ka Rail Baltic trassikoridori äärealale, kuid takistuseks on saanud tehnoorkuvaldaja tuleviku arendusplaanid või maaomanike vastasseis.

5. Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Transpordiameti osakondadelt

 TRANSPORDIAMET	TRAMPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_035_K1_V1_r1
	TAOTLUS TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS	
	Vormi kinnitamine: 01.07.2022 nr 1.1-7/22/115	2/2

Käosoleval hetkel puuduvad. Oleme valmis koos meie projekteerijaga Teile trassi kulgemist täpsemalt selgitama ja vajadusel alternatiive leidma. Praegusel trassikoridori määramisel on arvestatud teiste olemasolevate tehnovõrkudega ning et oleks võimalikult vähe mõju olemasolevatele riigimaanteedele. Kõigis ristumistes maanteedega on arvestatud tehnovõrk rajada suundpuurimise teel.

6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud juhendist või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)

-

Taotleja (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja)	Ees- ja perekonnanimi	Ott Antsmaa
	Allkiri	Allkirjastatud digitaalselt
Taotluse esitamise kuupäev	21.01.2025	